

Reactie van Gemeente Zwijndrecht

Drempels Ohmstraat

Vanuit de indicatieve snelheden, afkomstig uit het programma ViaSnelheid in de maand oktober 2020, is er geen aanleiding om op korte termijn aanvullende snelheid remmende maatregelen te plaatsen in de Ohmstraat.

Gemiddeld wordt er in de Ohmstraat namelijk 30 km/h gereden. 85% van de voertuigen rijdt niet harder dan 40 km/h. We vinden dat acceptabel voor een 30 km weg.

Echter, constateren we dat ondernemers het plaatsen van drempels in de Ohmstraat als maatregel zien om straatraces terug te dringen.

De wethouder verkeer en vervoer heeft eerder besloten om geen drempels te plaatsen omdat dit niet effectief is. Het probleem van de straatraces alleen maar wordt verplaatst. Naast het feit dat er vanuit de indicatieve snelheden niet hard wordt gereden.

Gezien de uitkomsten van de enquête leggen we in Q1 2021 de suggestie om de drempels neer te leggen nogmaals voor aan het college.

Tijdelijke borden rechts heeft voorrang

Uit de enquête is naar voren gekomen dat het niet voor een ieder duidelijk is dat rechts voorrang heeft. Op basis van dit signaal plaatsen we tijdelijke attentieborden op de kruispunten met de Einsteinstraat in Q1 2021 conform Figuur 5. De borden zullen niet op alle kruispunten tegelijk staan, maar wisselen per kruispunt af.

Herhaling 30-km zone & bebording stopverbodsbord

Uit de enquête is naar voren gekomen dat het niet voor een ieder duidelijk is dat op de Voltastraat de 30km/h geldt, net zoals op de rest van het bedrijventerrein. Ook is er behoefte om het parkeerverbodsbord te herhalen aan de linkerkzijde. In toevoeging op het advies, passen we het onderbord "herhaling" toe bij het nieuw voorgestelde verbodsbord (figuur 8 van het rapport). Exact dezelfde bebording als geschetst in figuur 8 (inclusief de beschreven toevoeging van het onderbord) passen we toe in de situatie van figuur 9. Deze bebording zal gereed zijn in Q1 2021.